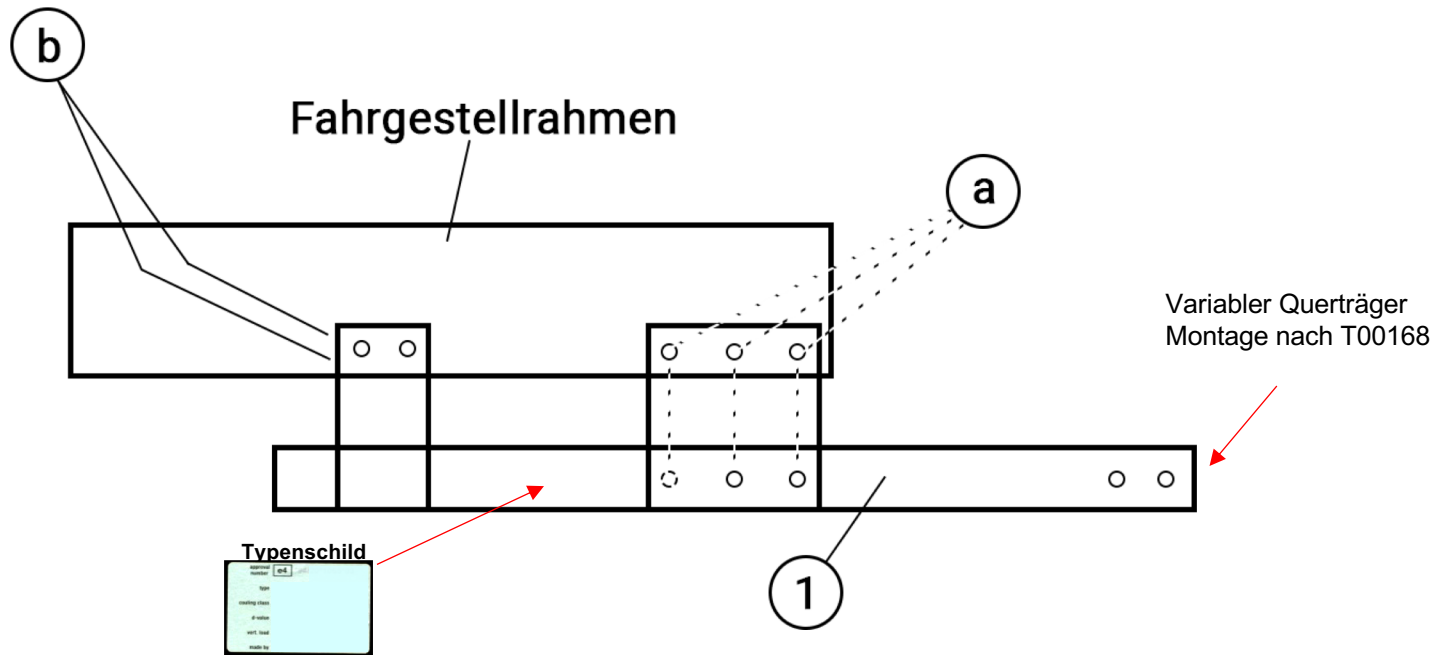




Anbauanleitung:	Art. Text Nr.:	T00000
Fahrzeugchassi:	Ford Transit - Langer Radstand	
Typenbezeichnung:	RV2100 + AHK 12,5kN	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:



Achtung!

Auf Korrosionsschutz ist nach dem Bohren von Löchern zu achten!

Die Kontaktfläche zwischen Rahmenadapter und Fahrzeugrahmen muss an den Verschraubungspunkten von eventuell vorhandenem Unterbodenschutz oder Wachs gereinigt werden.

Verwendungsbereich:

Die Halterung darf nur bei Fahrzeugen bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 3500 KG angebaut werden!

Hinweis!

Sämtliche Befestigungsschrauben nach ca.1000 Nutzungs-km nachziehen!

Um ein Erlöschen der Haftpflichtversicherung des Fahrzeuges zu vermeiden, dürfen zum weiteren Anbau des Systems nur Anbauelemente der Firma SMV-Metall verwendet werden!

Alle Anbauteile lassen sich bei Fahrzeugwechsel problemlos wieder verwenden. Nur Grundrahmen oder Befestigungselemente müssen typenspezifisch nachgerüstet werden!

Anzugmomente von Schraubenverbindungen:

Anzugmomente nach **T0002** ausführen.

Wichtig!

Diese Anbauanleitung bitte nicht wegwerfen, sie ist mit der Einzelbescheinigung den Fahrzeugpapieren beizuordnen.



Anbauanleitung:	Art. Text Nr.:	T00000
Fahrzeugchassi:	Ford Transit - Langer Radstand	
Typenbezeichnung:	RV2100 + AHK 12,5kN	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:

1. Grundrahmenelemente Pos. 1 an den Fahrgestellrahmen anhalten, um zu sehen welche für den Anbau hinderlichen Teile (z.B. Abwassertrank) demontiert werden müssen
2. Alle den Anbau des Grundrahmens hinderlichen Teile demontieren
3. Grundrahmen an Fahrgestellrahmen anhalten (Pos. 1), Bohrungen Pos. 'a' müssen mit Bohren am Fahrgestellrahmen übereinstimmen.
4. Verschraubung Pos. 'a' nach vorherigem Ausrichten des Grundrahmens mit beiliegenden Schrauben, Scheiben, Federringen und Sechskantschrauben M10 verschrauben.
5. Nach vorherigem demontieren der Hinterräder, (Freigang zum Bohren und Verschrauben ist notwendig) sowie Demontage des Bremskraftverstärkers auf der linken Fahrgestellrahmen-Innenseite, Bohrungen Pos. 'b' 10,5 mm nur von der Fahrgestellrahmen Außenseite durch den Fahrgestell-Längsrahmen einbringen.

Des weiteren die Bohrungen von der Fahrgestell-Innenseite, nach der Montage der beiliegenden Bohrschablone an den Befestigungspunkten des Bremskraftverstärkers anzeichnen und mit 10,5 mm durchbohren. Anschließend wird für die beiliegenden Distanzhülsen nur die Fahrgestellrahmen –Innenwand auf 19 mm aufgebohrt.

6. Nun die Schraubverbindung Pos. 'b' mit den beiliegenden Sechskantschrauben, Distanzhülsen, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern M10 verschrauben.



Anbauanleitung:	Art. Text Nr.:	T00000
Fahrzeugchassi:	Ford Transit - Langer Radstand	
Typenbezeichnung:	RV2100 + AHK 12,5kN	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:

Fig. 1

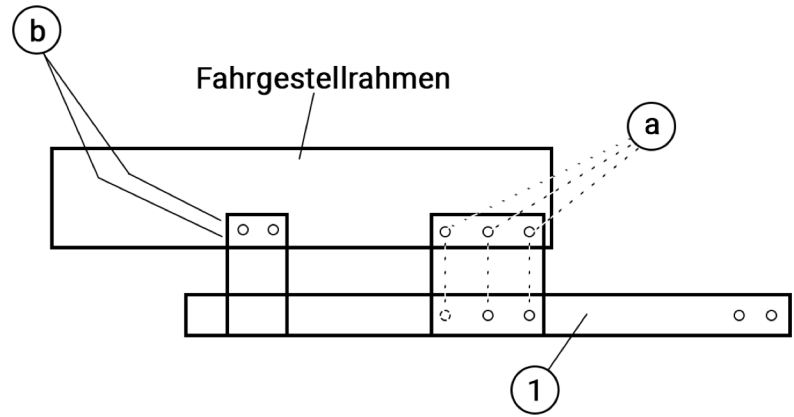
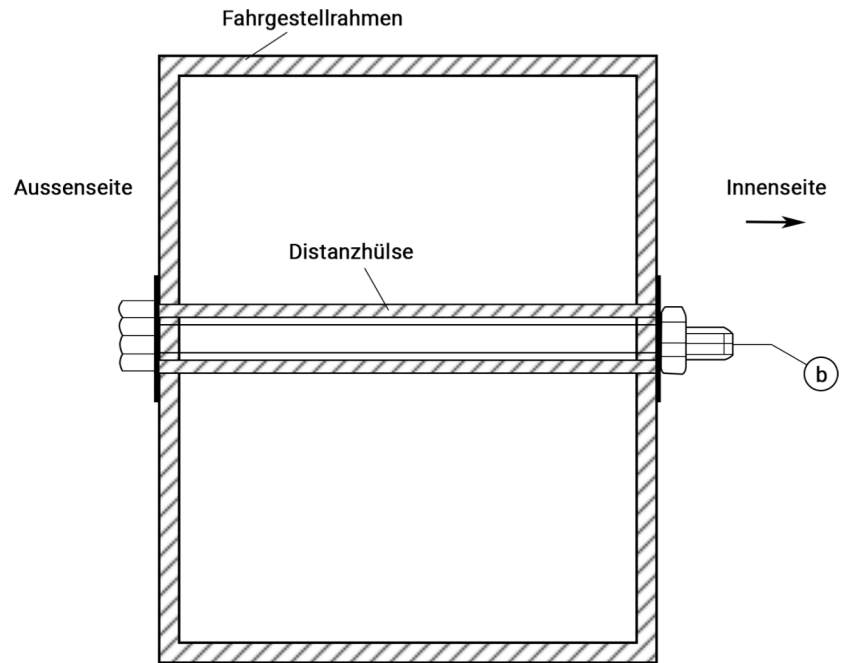


Fig. 2

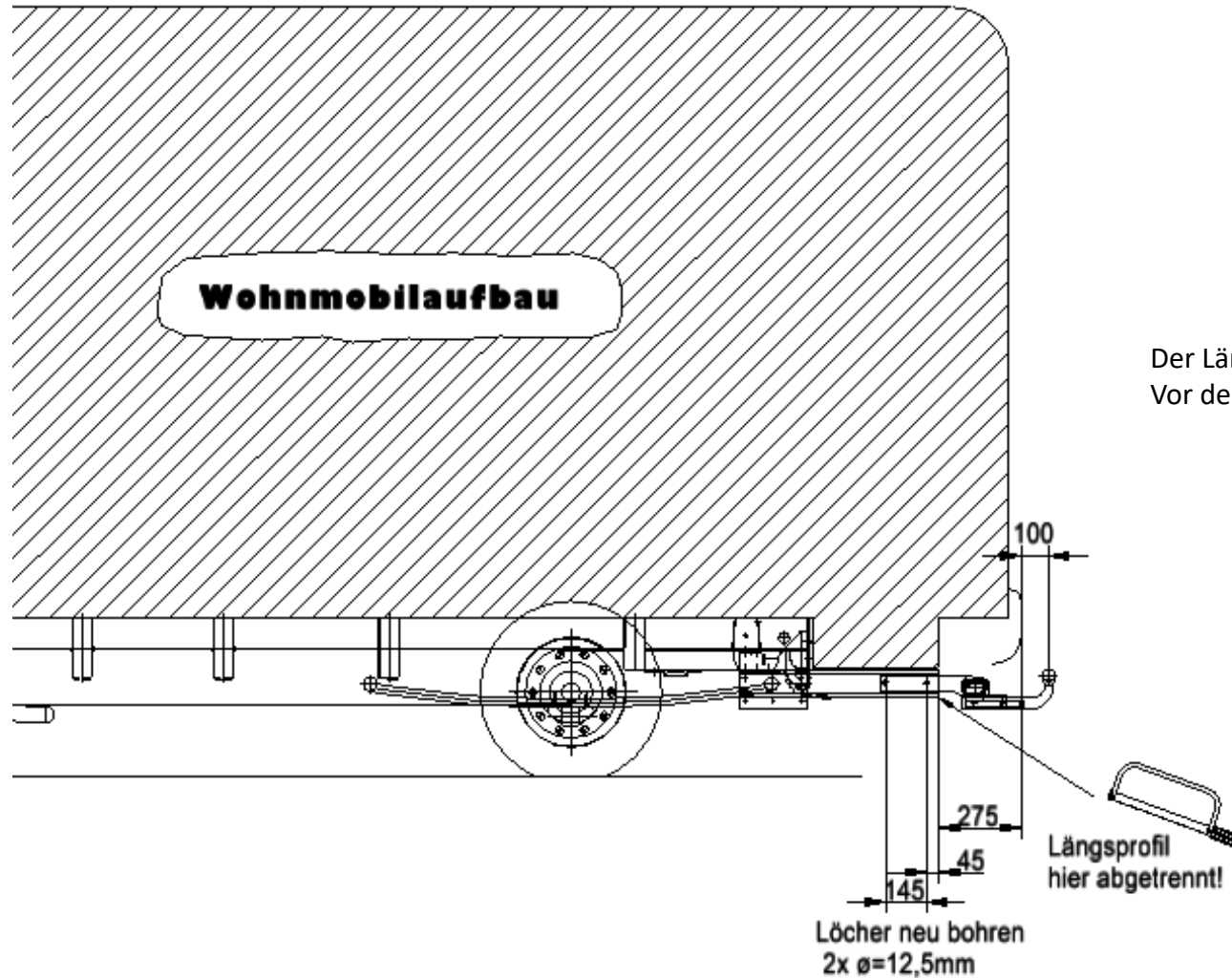




Anbauanleitung:	Art. Text Nr.:	T00000
Fahrzeugchassi:	Ford Transit - Langer Radstand	
Typenbezeichnung:	RV2100 + AHK 12,5kN	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten:

2. Längsträgerlänge bestimmen



Der Längsträger sollte ca 275mm
Vor der Heckschürze enden.